



ÍNDICE

- Objetivos
- Participación Ciudadana
- Diagnósis
- Líneas de deseo
- Ejes ciclables
- Señalización
- Estacionamiento
- Formación
- Promoción

El principal **objetivo** del Plan Director de la Bicicleta de Alhama de Murcia es **convertir a la bicicleta en un modo de transporte cotidiano**



Para conseguir este objetivo general se debe trabajar en **cuatro ejes específicos**:

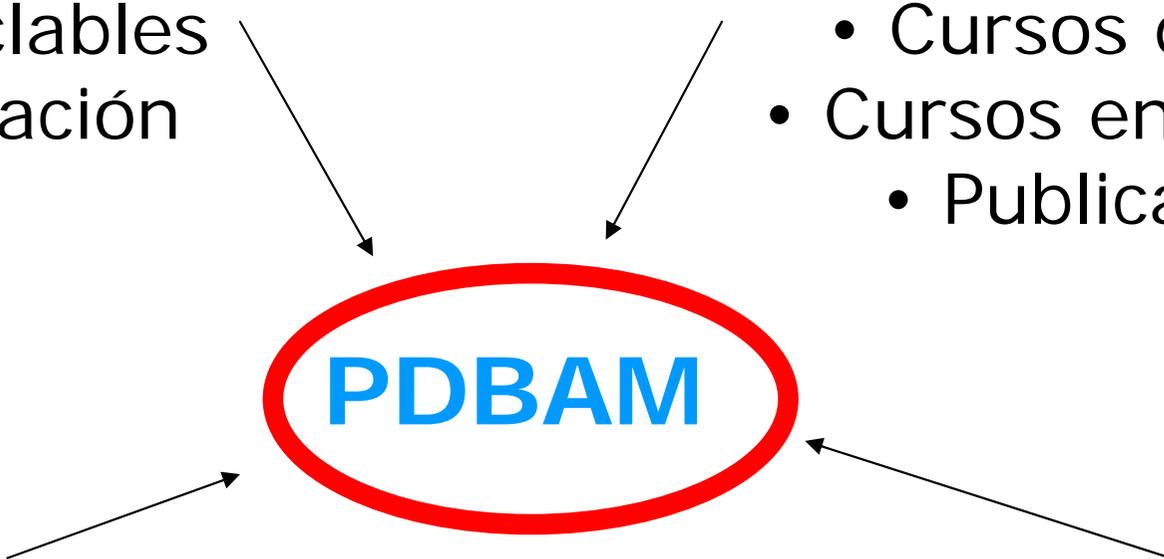
INFRAESTRUCTURA

- Vías ciclables
- Señalización

PROMOCIÓN Y FORMACIÓN

- Cursos de conducción
- Cursos en autoescuelas
- Publicación de guías

PDBAM



ESTACIONAMIENTO

- Bicicleta privada
- Bicicleta pública

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- Grupos de trabajo
- Oficina de la bicicleta

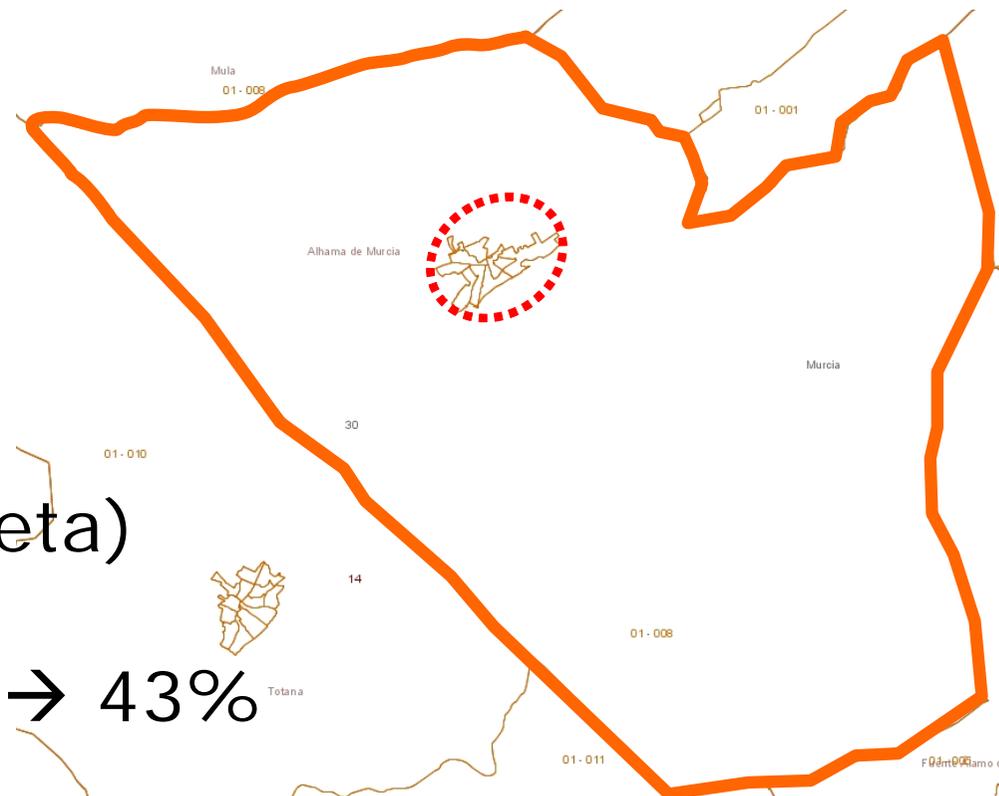
La **participación ciudadana** es básica para que la población, que es quien debe disfrutar de la puesta en marcha del PDBAM y que dispone de un amplio conocimiento de la ciudad, puede aportar sus propuestas.

El PDBAM empezó a redactar el PDBAM explicando la metodología de trabajo a los grupos políticos, entidades y asociaciones relacionadas con la bicicleta.

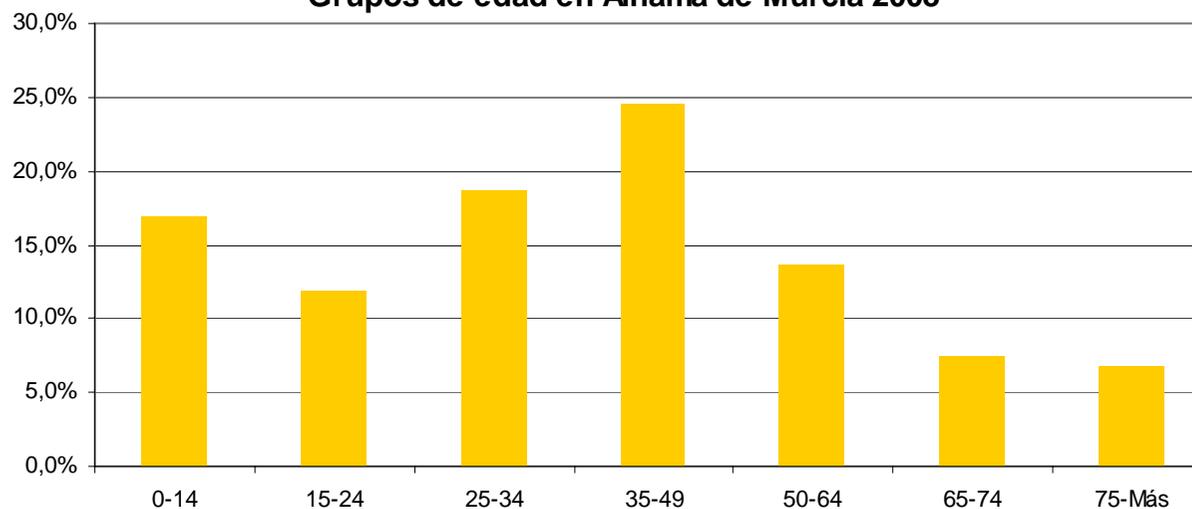
El objetivo de esta presentación es mostrar la propuesta de ejes y **abrir el correspondiente período de comentarios, sugerencias o alegaciones.**

Demografía

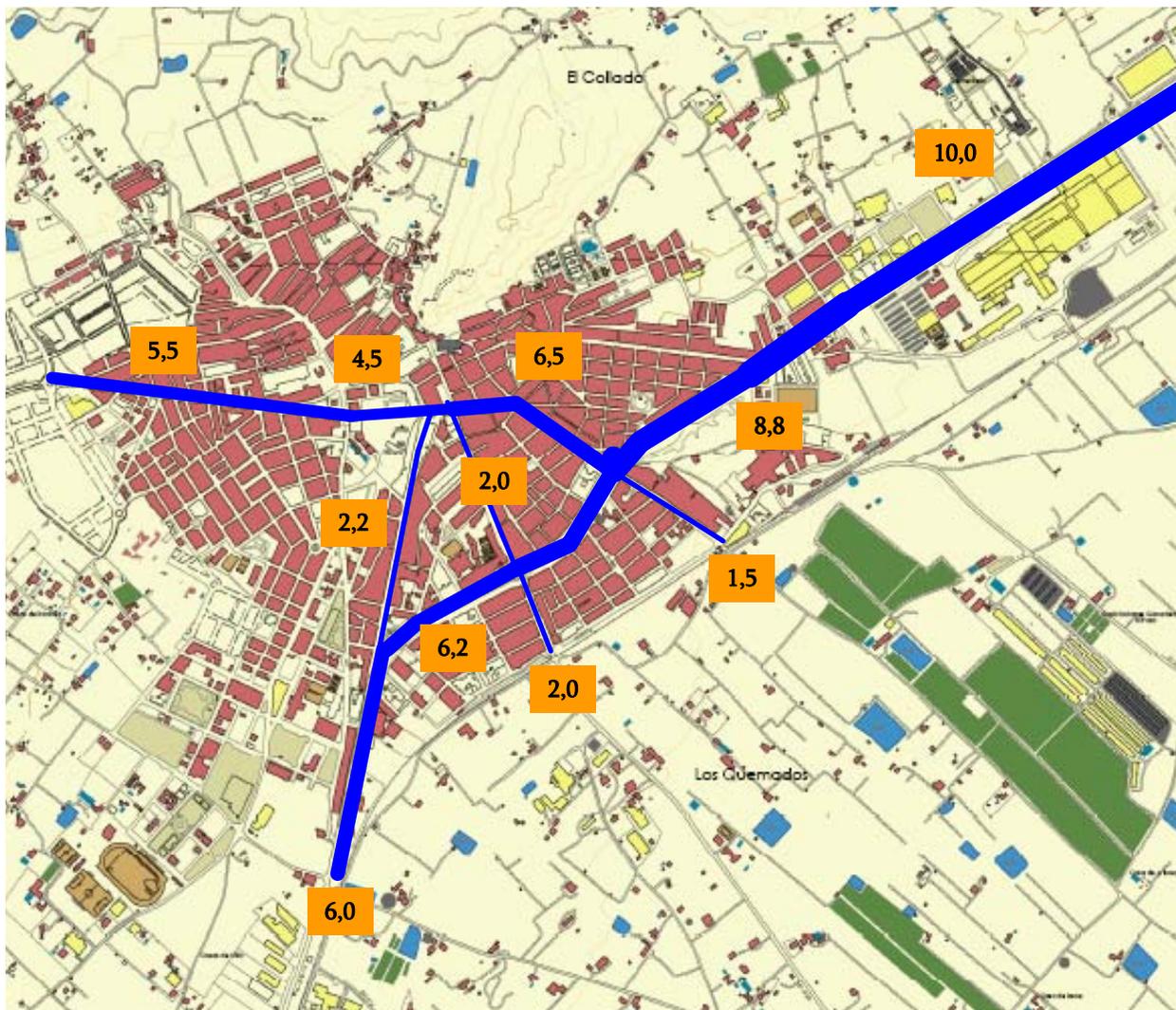
- 19.500 habitantes
- 89% de la población en 3,3Km. (15 minutos en bicicleta)
- Entre los 25 y los 50 años → 43% de la población



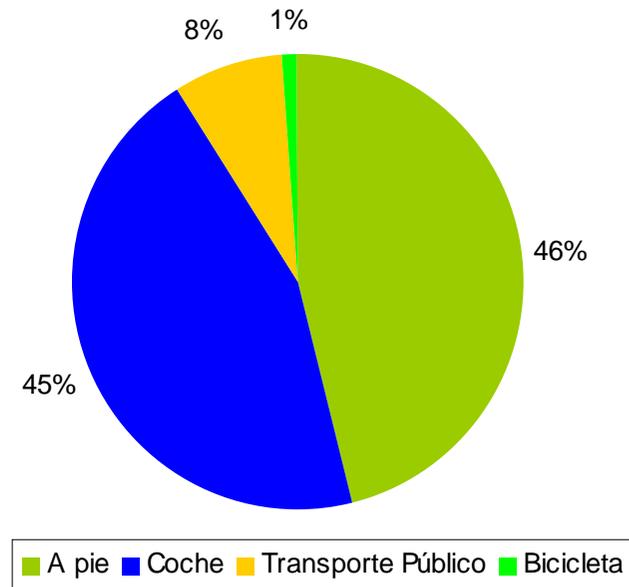
Grupos de edad en Alhama de Murcia 2008



Movilidad

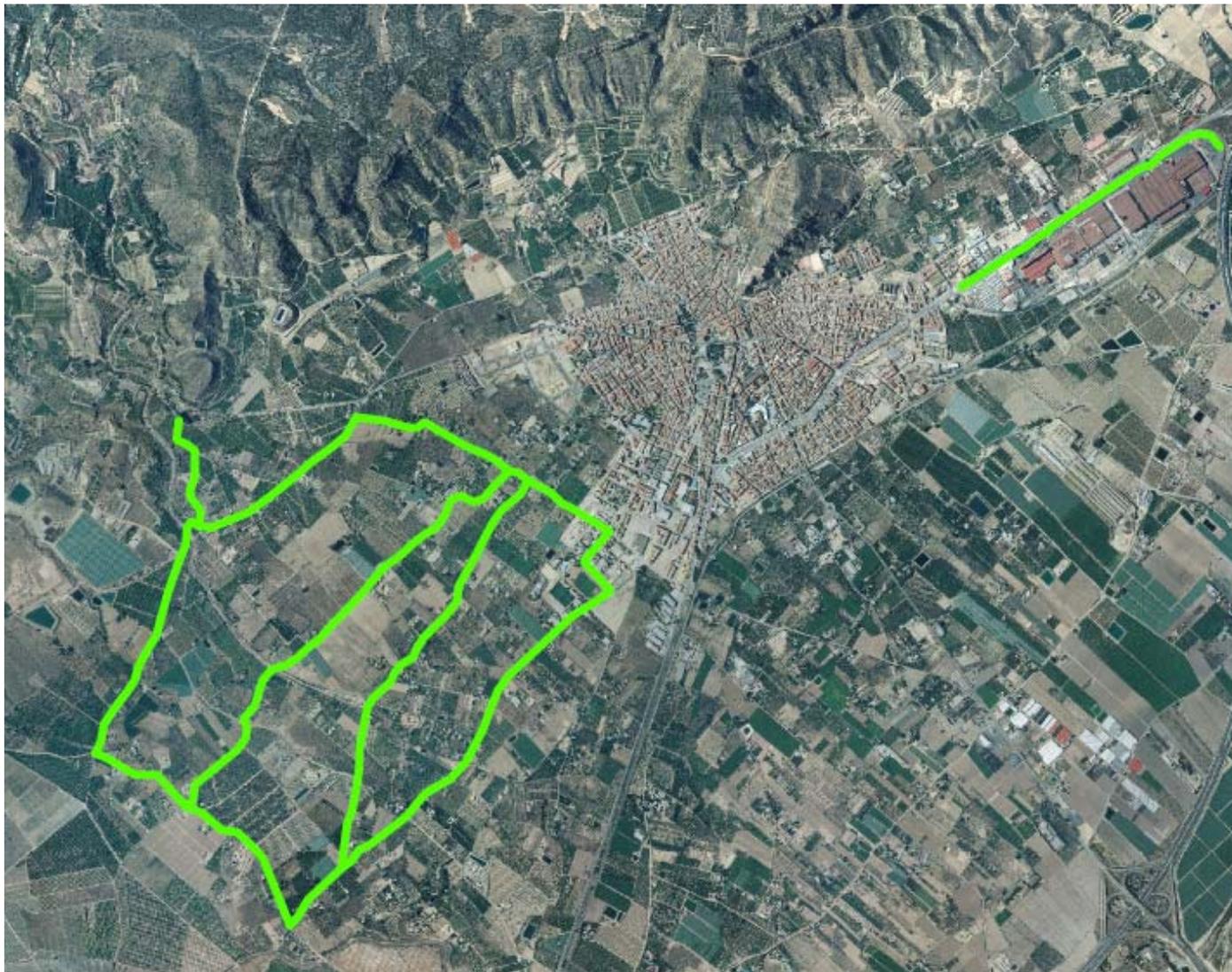


Reparto Modal en Alhama de Murcia



485
desplazamientos
diarios en bicicleta

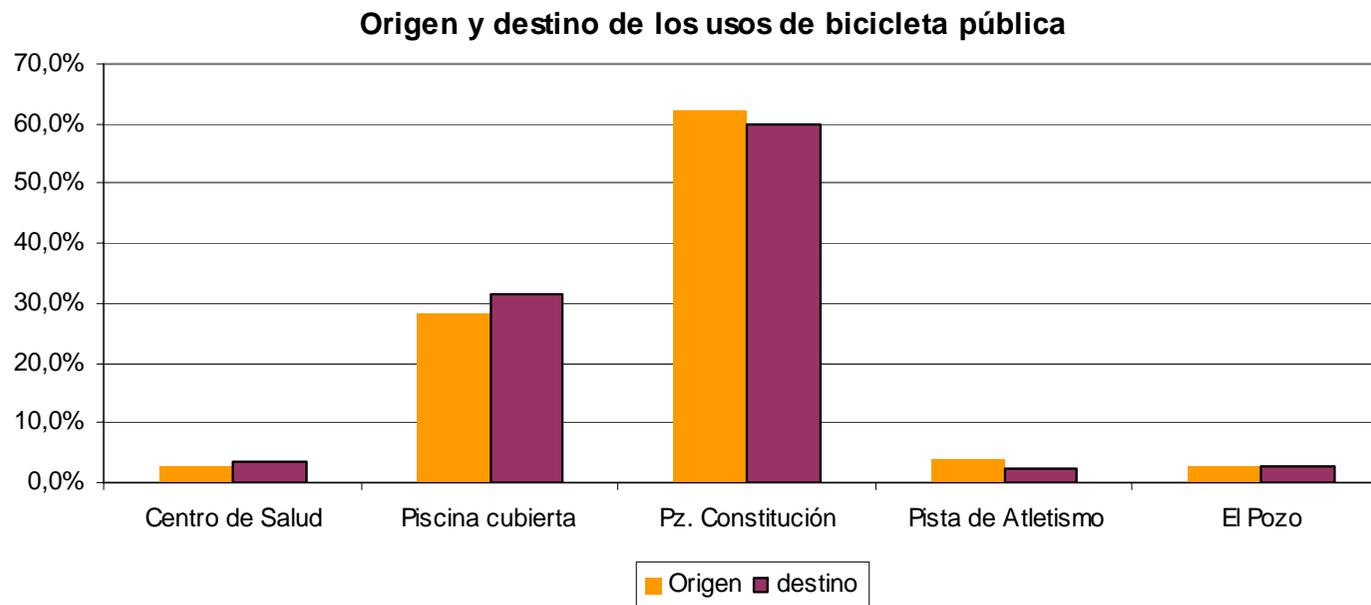
Ejes ciclables existentes



- 1,2 Km. fábrica El Pozo
- 11,3 Km. ejes de Salud, que añadiendo la señalización correspondiente pueden recorrerse en bicicleta (salud)

Bicicleta pública

- El sistema de bicicleta pública de Alhama cuenta con 9 bases de alquiler y 90 bicicletas.
- En noviembre del 2009 había registrados 55 usuarios.
- El sistema, gratuito, funciona de 7 a 22.30hrs, 365 días al año.
- Para darse de alta en el sistema hay que abonar una fianza de 30 euros



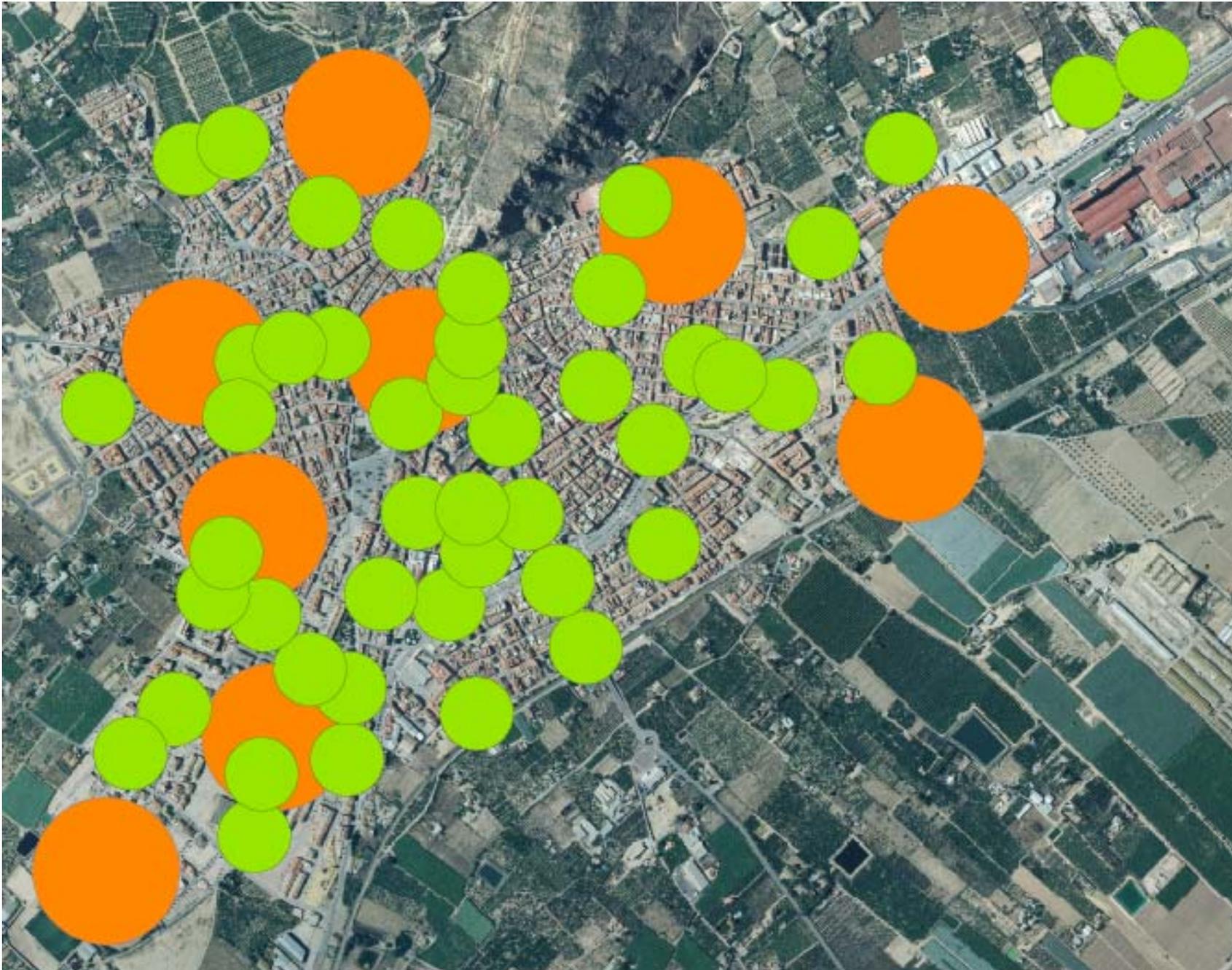
Estacionamientos existentes



Alhama cuenta con 17 puntos de estacionamiento y tiene previsto implantar 41 más

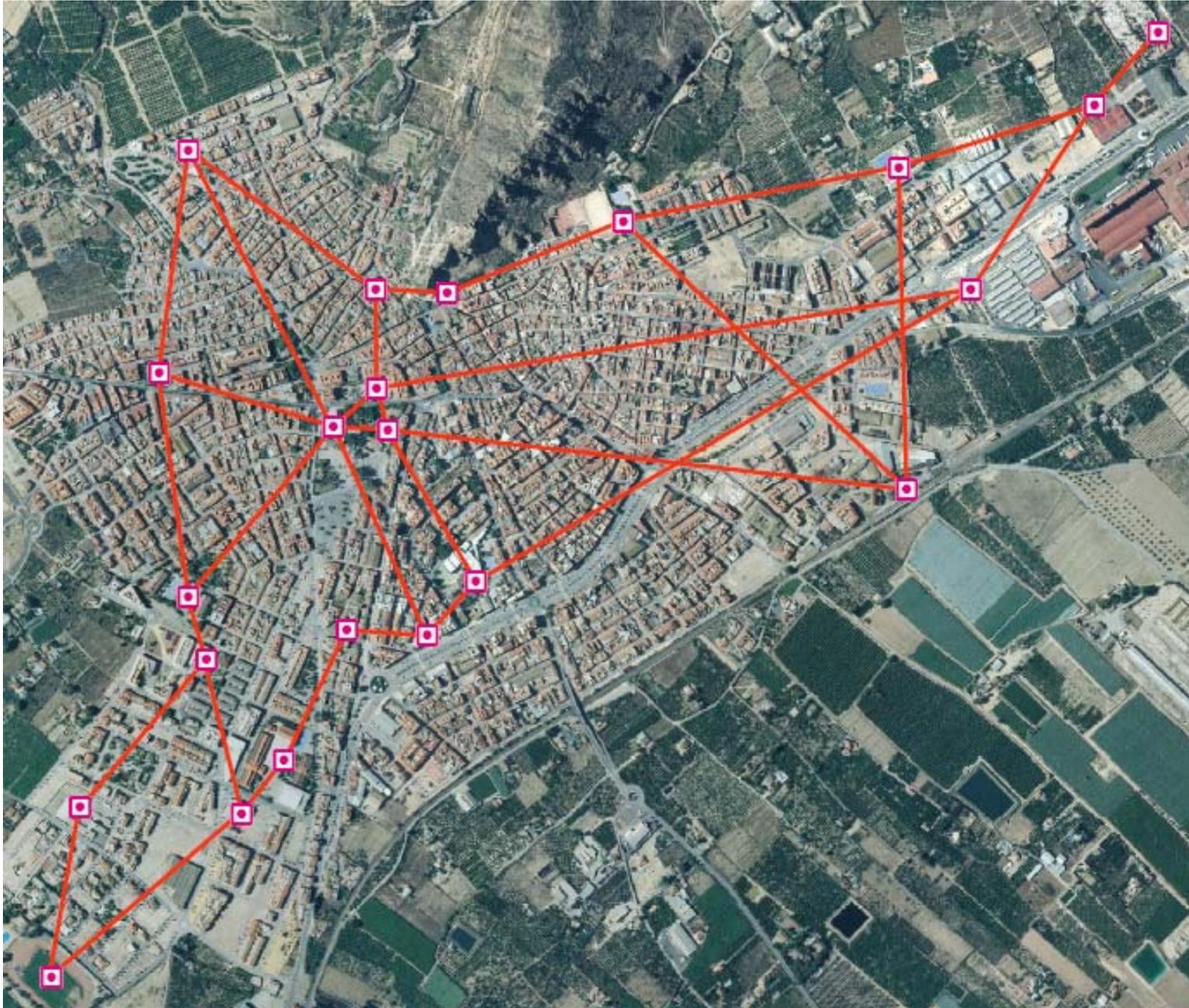


Cobertura estacionamientos existentes



La cobertura de en Alhama es óptima

Líneas de deseo

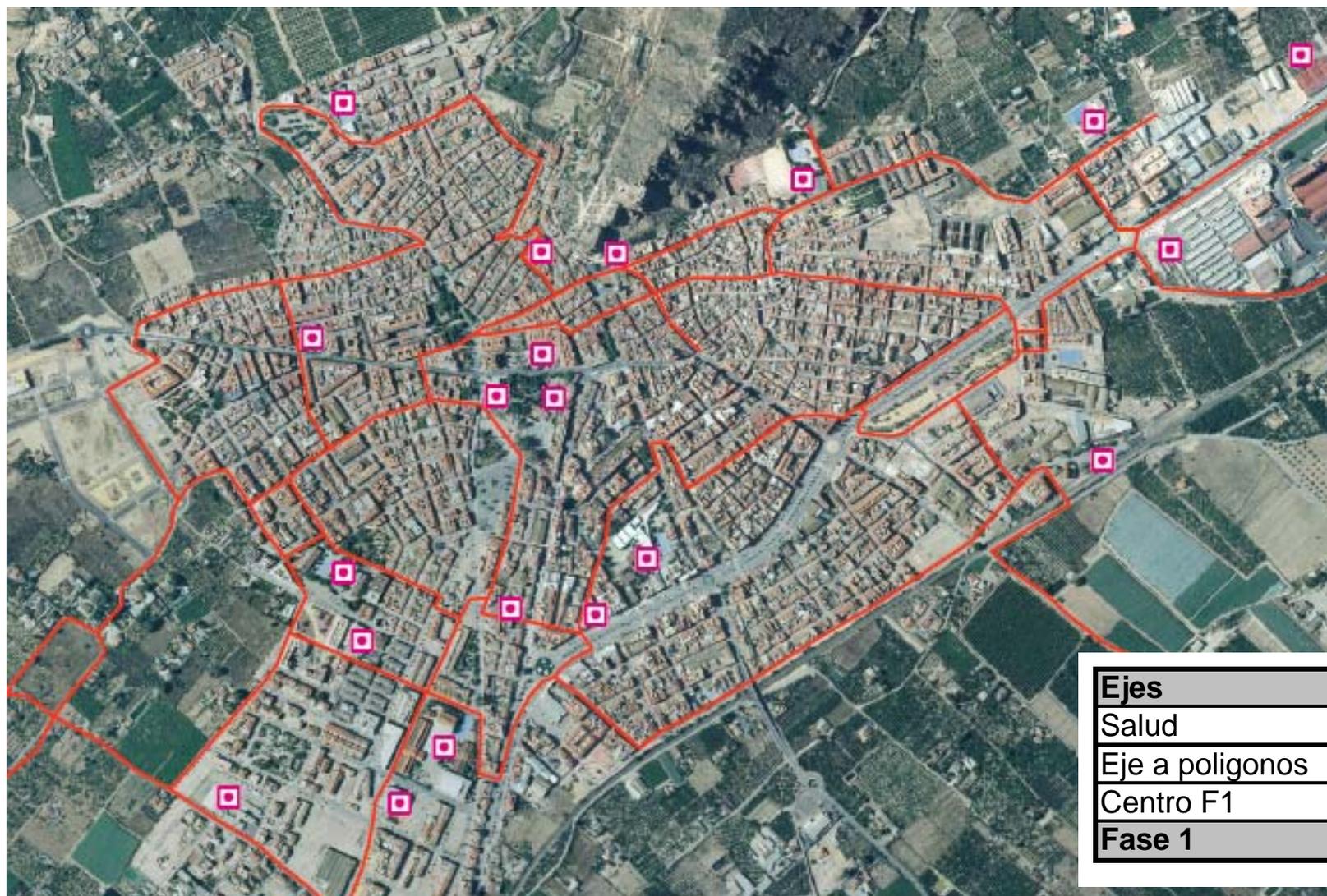


Las líneas de deseo nos muestran las conexiones ideales entre los principales equipamientos municipales → La malla propuesta tiene que dar respuesta a éstas líneas de deseo



Ejes ciclables → Corto – medio plazo

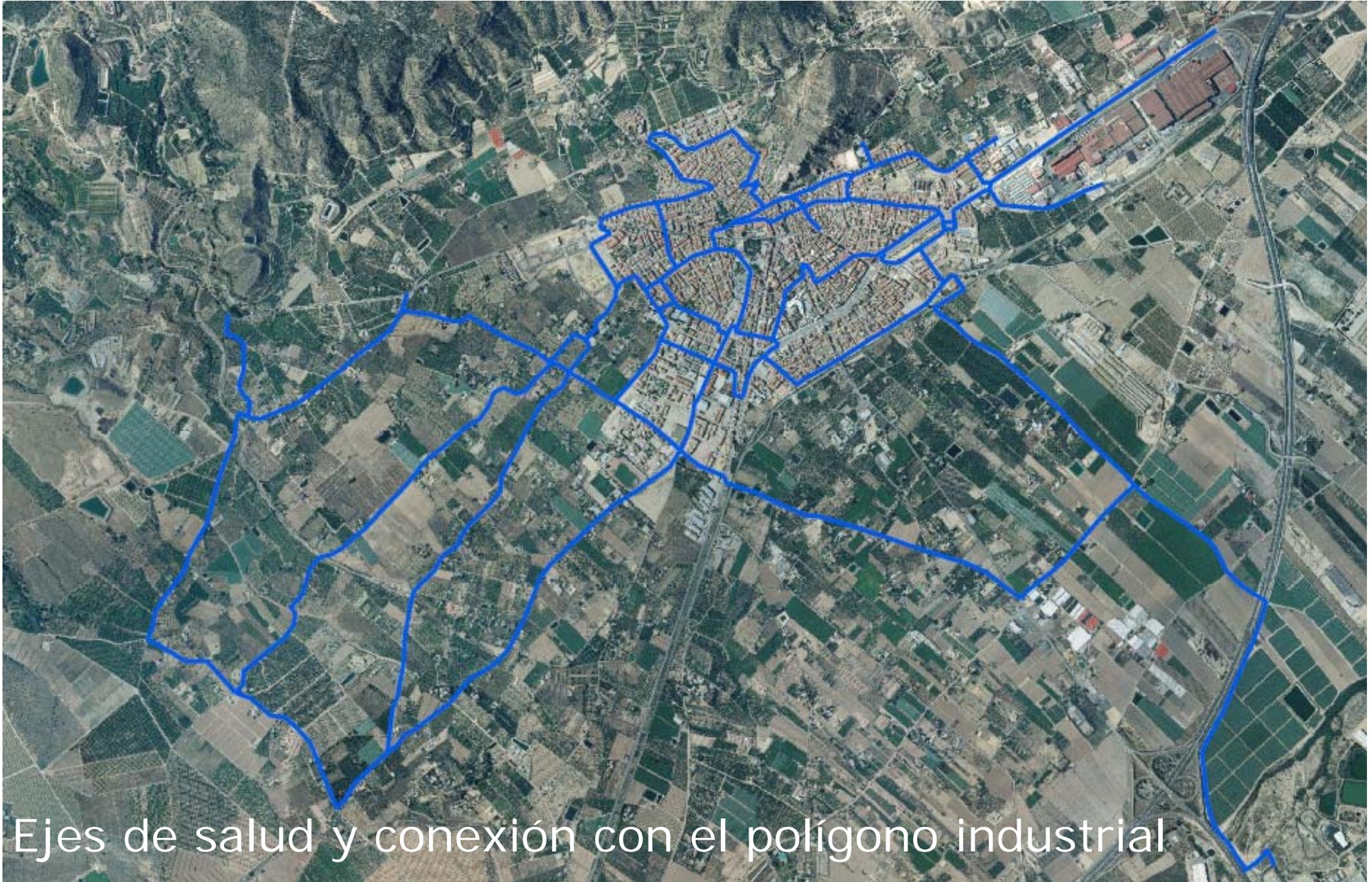
La malla planteada de ciclocalles evita las calles con más tráfico y permite la conexión ciclista entre los principales equipamientos municipales → **Ciclocalles**



Ejes	Metros
Salud	11.375
Eje a poligonos	6.171
Centro F1	16.872
Fase 1	34.418

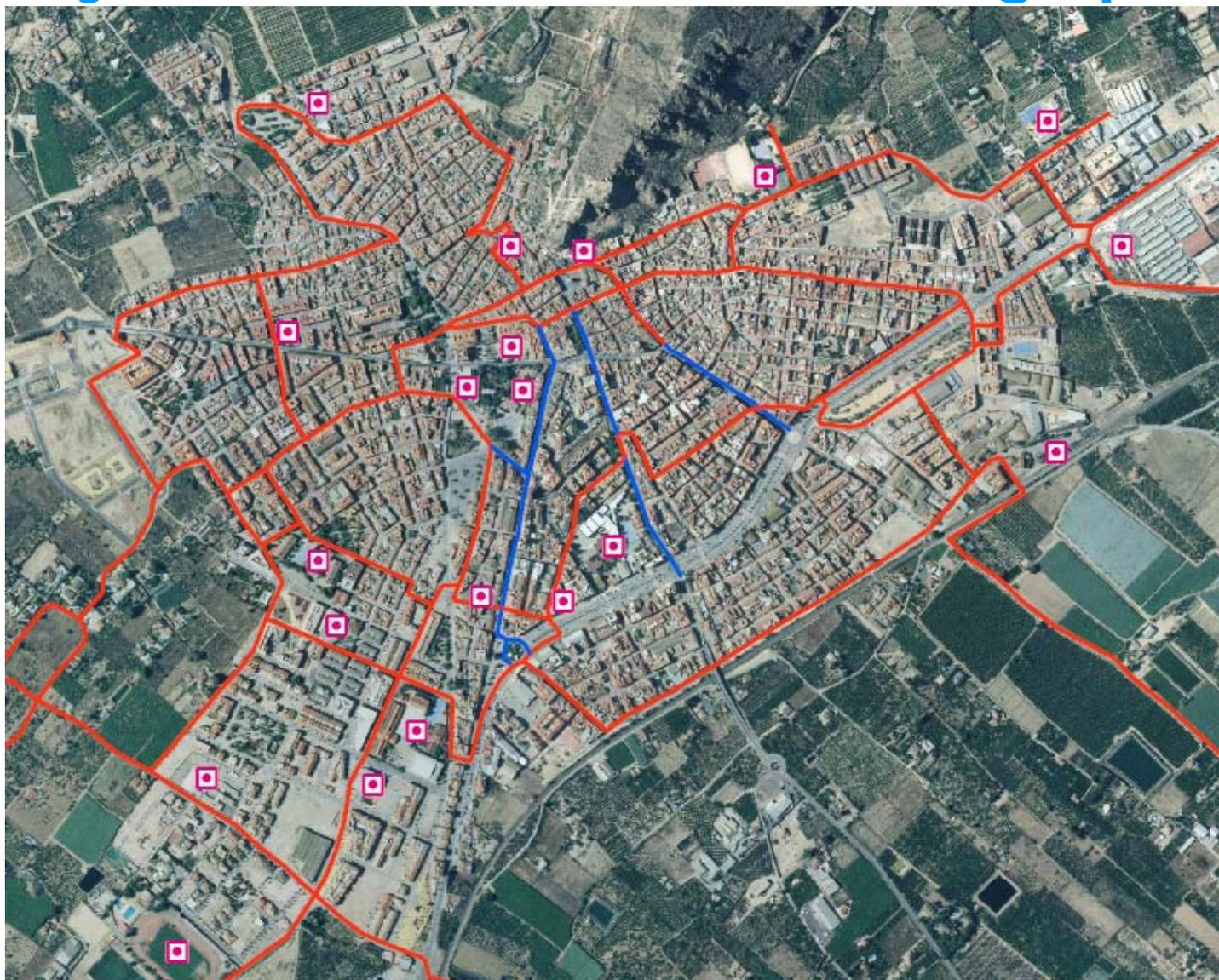


Ejes ciclables → Corto – medio plazo



Ejes de salud y conexión con el polígono industrial

Ejes ciclables → Medio - Largo plazo

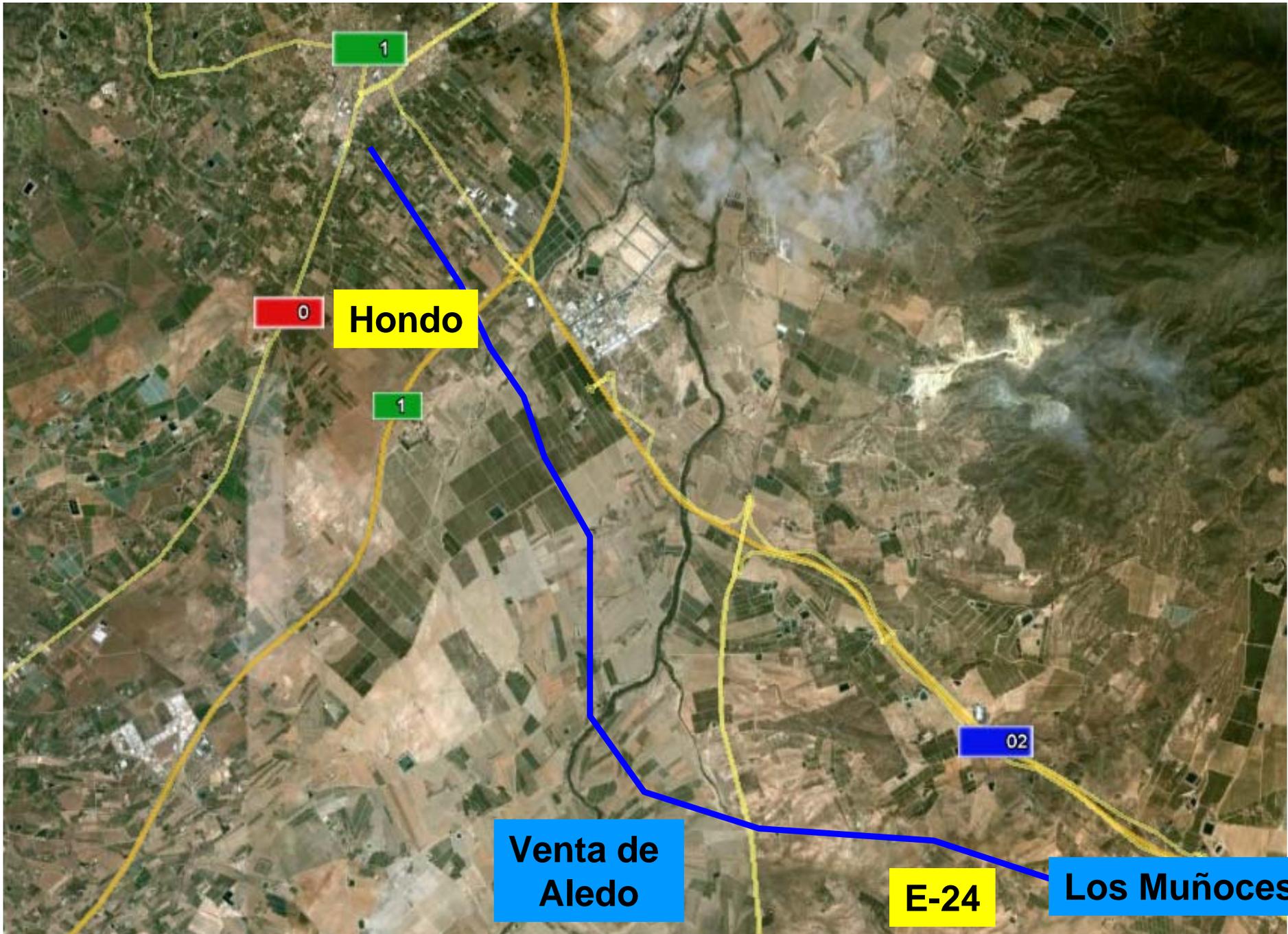


A largo plazo, la malla se completará con los siguientes ejes:

Estos ejes serán **CB segregados**

Ejes	Metros
Fase 1	34.418
Fase 2	3.724
Total PDBAM	38.142

Av. Juan Carlos I, Av. Almirante Bastarreche, Av. de España y Av. Gines Campo

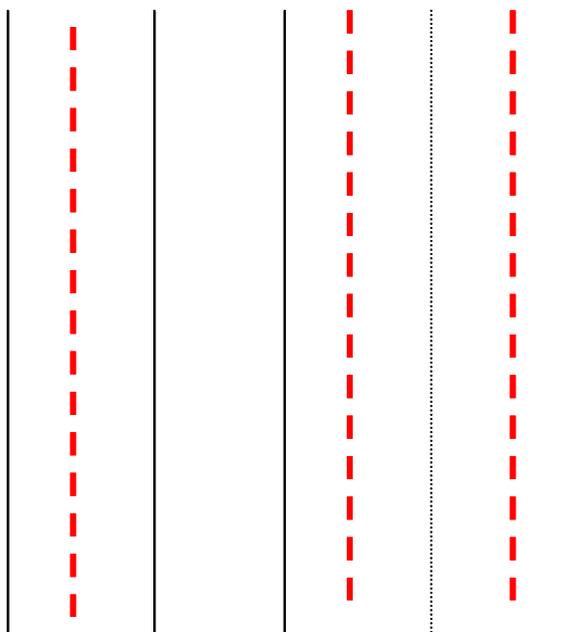




Análisis de conexión con pedanías

Señalización

Las ciclocalles son vías donde el tráfico está compartido entre bicicletas y demás modos de transporte. Para garantizar la **seguridad** de los ciclistas están señalizadas a **30km/h** y disponen de señalización vertical y horizontal específica. Evitan las vías con mayor tráfico



Unidireccional

Bidireccional



Señalización horizontal





Señalización vertical → Normativa

Como la cobertura de estacionamiento de bicicleta privada en el municipio de Alhama es correcta, las propuestas de estacionamiento irán encaminadas a **garantizar la seguridad de las bicicletas:**

- Estacionamientos privados dentro de los centros escolares
- Estacionamientos privados en el andén de RENFE
- Campañas para implantar estacionamientos privados a demanda
- Registro de bicicletas

Para cambiar la mentalidad de la población y que la bicicleta empiece a percibirse como un modo de transporte cotidiano, hay que **educar y formar** a la ciudadanía, tanto a los usuarios de la bicicleta como a los que no lo son. Se propone realizar:

- Cursos de conducción urbana ciclista en las escuelas e institutos.
- Cursos de conducción urbana ciclista abiertos a todos los públicos.
- Cursos de mantenimiento de bicicletas
- Charlas en autoescuelas – ¿Cómo compartir calzada con ciclistas?
- Jornadas de la bicicleta – Conferencias “Experiencias”

Para que la población conozca todo lo que se realiza para fomentar el uso de la bicicleta, es necesario que exista una **promoción**. Para ello se recomienda:

- Publicación de guías de conducción urbana
- Publicación de ejes ciclables implantados
- Promocionar los actos de la semana de la semana de la movilidad sostenible – bicicletas
- Oficina de la bicicleta

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN